



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11062024-254657
CG-DL-E-11062024-254657

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2131]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 11, 2024/ज्येष्ठ 21, 1946

No. 2131]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 11, 2024/JYAISHTHA 21, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जून, 2024

का. आ. 2233(अ).—यतः, भारत सरकार के, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में भारत सरकार की अधिसूचना संख्या का.आ. 539 (अ) दिनांक 17 फरवरी, 2015 द्वारा केन्द्रीय सरकार ने असम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 37 के नुमालीगढ़-डिब्रूगढ़ खंड को राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 37 के किलोमीटर 402.500 से किलोमीटर 583.420 तक राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड को सौंपा है;

अब, अतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, असम राज्य में डेरगांव टाउन खंड सहित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 37 (पुराना) के डिजाइन किलोमीटर 403.200 से 454.240 किमी (मौजूदा किमी 402.500 से किमी 453.000) तक नुमालीगढ़ से जोरहाट खंड के चार लेन के निवल सड़क खंड लंबाई 50.116 किलोमीटर और 2.04 किमी समकक्ष संरचना की लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) (जिसकी लंबाई 2.00 किमी है) के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर से शुल्क उद्गृहीत करती है और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्: -

| सारणी-1 | |
|--|---|
| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि. मी. शुल्क की आधार दर (रुपये में) |
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन अथवा हल्का मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले) | 2.20 |
| तीन-धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपकरण (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45 |
| बड़े आकार के वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले) | 4.20 |

1. नीचे उद्गृहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा :

| सारणी-2 | | |
|---|---|---|
| शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज) | लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है | दर जिस पर शुल्क संदेय है |
| रा.रा.-37 के किमी 424+500 पर गांव-रंगामाटी, असम का गोलाघाट जिला | 50.116 [संरचनाओं की लंबाई (> 60 मीटर)] | चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

| सारणी-3 | | | |
|---|---|-----------------------------------|---|
| शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज) | सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (कि.मी. में) | सड़क की समकक्ष लंबाई (कि.मी. में) | दर जिस पर शुल्क संदेय है |
| रा.रा. 37 के किमी 424+500 पर गांव-रंगामाटी, असम का गोलाघाट जिला | 0.204 [*] | 2.04 | चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

^{*} ब्यौरा निम्नलिखित है:

| | चैनेज | | संरचना का प्रकार | लंबाई (किमी में) |
|------------|---------|---------|------------------|------------------|
| | किमी से | किमी तक | | |
| 1. | 403+578 | 403+782 | प्रमुख पुल | 0.204 |
| कुल (किमी) | | | | 0.204 |

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00 रुपये (तीन सौ चालीस रुपये मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।

4. राजमार्ग खंड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| सारणी-4 | | |
|---|--|-----------------------------|
| संदेय राशि | अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता अवधि |
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास | भुगतान की तारीख से एक माह |

- जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाले वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खंड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
- यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
- उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
- ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना खंड की पूरी कर ली गई लंबाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। उसे भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।
- इस परियोजना की अनुमानित पूंजी लागत 2173.99 करोड़ रुपये (नुमालीगढ़ से जोरहाट- 1718.63 करोड़ और डेरगांव टाउन- 455.36 करोड़) है। पूंजीगत लागत भिन्नता के अध्यधीन है, क्योंकि भूमि अर्जन, उपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण, पेड़ काटने, आदि की गतिविधियों को अभी तक पूरा नहीं किया गया है और अंतिम पूंजी लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा वसूली गई प्रयोक्ता फीस के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखेगा।

[फा. सं. जेआरटी/एनएचआईडीसीएल/जीएम/एनजीआर-जेआरटी/01/पीटी-17/2023/ई-224835]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th June, 2024.

S. O. 2233(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 539 (E) dated 17th February, 2015, issued under Section, the Central Government has

entrusted the Numaligarh - Diburgarh Section from Km. 402.500 to Km. 583.420 of NH-37 in the State of Assam to the National Highways and Infrastructure Development Corporation Limited.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 50.116 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 2.04 km (having length of 0.204 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 0.00 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Numaligarh to Jorhat section from design kilometer 403.200 to kilometer 454.240 (existing km 402.500 to km 453.000) of National Highway number 37 (old) including Dergaon Town section in the State of Assam and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

| Table-1 | |
|--|---|
| Type of vehicle | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

| Table-2 | | |
|---|---|--|
| Location of Fee Plaza (Chainage) | Length (in km) for which Fee is payable | Rate at which fee is payable |
| At km 424+500 of NH-37 village –Rangamati, Golaghat district of Assam | 50.116 [length of structures (>60m)] | 100% for four or more lanes of the base rates mentioned in the Table-1 above |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

| Table-3 | | | |
|---|--|--------------------------------|--|
| Location of Fee Plaza (Chainage) | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km) | Rate at which fee is payable |
| At km 424+500 of NH-37 village –Rangamati, Golaghat district of Assam | 0.204 [^] | 2.04 | 100% for four or more lanes of the base rates mentioned in the Table-1 above |

[^]The details are as under:

| | Chainage | | Type of structure | Length (in km) |
|--------------|----------|---------|-------------------|----------------|
| | From km | To km | | |
| 1. | 403+578 | 403+782 | Major Bridge | 0.204 |
| Total | | | | 0.204 |

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty Kilometres from the fee plaza is Rs. 340.00 (Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

| Table-4 | | |
|--|---|--|
| Amount Payable | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity |
| One and one-half times of the fee for one way journey | Two | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty | One month from date of payment |

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees 2173.99 Crore (Numaligarh to Jorhat- 1718.63 Cr. & Dergaon Town- 455.36 Cr.). The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F.No. JRT/NHIDCL/GM/NGR-JRT/01/Pt-17/2023/E-224835]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.